

Temat: Rola komunikacji we współczesnym świecie.

Transport samochodowy:

zalety:

- można się nim dostać wszędzie
- szybsze i łatwiejsze życie
- korzystny w przewozie osób na małe odległości
- coraz tańsze ceny samochodów
- łatwiej dostępne (w porównaniu np. z samolotem)

wady:

- uzależniony od pogody
- w bardzo dużej mierze przyczynia się do zanieczyszczenia środowiska (m.in. efekt cieplarniany)
- bardzo duży współczynnik wypadków
- dłuższy czas transportu w porównaniu z samolotem
- mała pojemność
- czasami wysokie koszty utrzymania pojazdu

Transport lotniczy

zalety:

- uważany za najbezpieczniejszy rodzaj transportu (współczynnik wypadków bardzo mały w stosunku do samochodów)
- szybki czas przelotu
- w niewielkim stopniu wpływa na środowisko
- coraz niższe ceny biletów

wady:

- jego funkcjonowanie jest uzależnione od pogody
- na niewielkie odległości drogi
- średnia ładowność
- ryzyko ataków terrorystycznych

Transport kolejowy:

zalety:

- im większa odległość tym tańszy przejazd
- bardzo duża ładowność
- między kolejami nie dochodzi do powstawania korków, tak jak w przypadku samochodów
- dobrze rozwinięte linie kolejowe, które w porównaniu do dróg stanowią bardzo małą powierzchnię
- doskonały środek transportu dla zatłoczonych miast stanowią tzw. metra
- mały wpływ mają warunki pogodowe

wady:

- wielkie ryzyko kradzieży
- budowa linii kolejowych jest bardzo kosztowna
- możliwość zniszczenia towaru w wypadku nagłych zatrzymań, wstrząsów

Transport morski:

zalety:

- tani
- daleki zasięg
- bardzo duża ładowność
- transportowany może być każdy rodzaj towaru
- małe zagrożenie

wady:

- powolny
- podczas katastrof tankowców dochodzi do zanieczyszczenia wód
- obsługuje tylko obszary nadmorskie
- uzależniony od pogody
- konieczność przeładunków
- ryzyko zniszczenia ładunków podatnych na wilgoć
- konieczność budowy kosztownych portów

Transport rurociągowy:

zalety:

- bardzo tani
- warunki pogodowe nie mają wpływu na jego funkcjonowanie (bądź w bardzo małym)
- szybki
- ekonomiczny
- najkorzystniejszy

wady:

- trudności w budowie rurociągów, spowodowane niekorzystną rzeźbą terenu i wysokimi kosztami
- można przesyłać tylko i wyłącznie jeden rodzaj surowca przez jeden rurociąg

Transport śródlądowy

zalety:

- duża ładowność
- bardzo tani
- niewielki wpływ na środowisko

- czasami stanowi atrakcję turystyczną (jeśli jest przeznaczony dla ludzi)

wady:

- powolny
- ryzyko zniszczenia ładunków podatnych na wilgoć
- uzależniony od pogody
- konieczność budowy kosztownych kanałów

Temat: Turystyka na świecie.

Rozwój Turystyki w świecie . Potrzeba poznawania odległych kultur oraz poszerzenia się i kształtowała i nasilała wraz z rozwojem cywilizacyjnym . Postęp technologiczny między innymi pojawianie się coraz nowocześniejszych środków transportu sprawił , że wyjazdy turystyczne cieszą się coraz większą popularnością . Rozwój turystyki . Turystyka obejmuje wyjazdy poza miejsca zamieszkania , głównie w celach wypoczynkowych , oraz działania osób zatrudnionych przy obsłudze ruchu turystycznego . Obecnie jest ona jednym z najdynamiczniej rozwijających się działów usług , mających bardzo duże znaczenie dla gospodarki poszczególnych miast krajów oraz regionów.

Na skalę masową zaczęła rozwijać się jednak dopiero w drugiej połowie dwudziestego wieku . Jeszcze w 1950 roku w międzynarodowym ruchu turystycznym uczestniczyło około 30milionów ludzi. W 2009 roku wartość ta wzrosła do ponad 880 milionów. Na ożywienie ruchu turystycznych od pracy w ostatnich kilkudziesięciu latach wpłynęło wiele czynników.

Do najważniejszych z nich należą :

- wzrost zamożności obywateli niektórych państw ,
- wydłużenie czasu wolnego (między innymi wolne soboty , dłuższe urlopy),
- rozwój transportu (wzrost szybkości i komfortu),
- ograniczenie formalności związanych z podróżami do innych krajów (na przykład otwarcie granic w obrębie Unii Europejskiej, wprowadzenie euro), wzrost poziomu wykształcenia ludności (na przykład poszerzenie wiedzy o świecie , lepsza znajomość języków).

Wielkość międzynarodowego ruchu turystycznego w pewnych okresach może się znacznie zmniejszyć Dzieje się tak między innymi z powodu niestabilnej sytuacji politycznej (na przykład zamieszki w Egipcie) czy problemów finansowych danego kraju (na przykład kryzys gospodarczy)Rodzaje Turystyki . Istnieje wiele klasyfikacji turystyki . Złożoność tego zagadnienia powoduje jednak , że każda z nich odnosi się tylko do konkretnego czynnika, na przykład środki transportu , miejsca zakwaterowania czy czasu wyjazdu.

W geografii najczęściej stosowanym kryterium podziału jest główny cel turystykę . Na tej podstawie wyróżnia się zwykle turystykę :

- poznawczą , polegającą na zwiedzaniu miejsc i obiektów oraz poszerzaniu wiedzy,
- religijną , której istotą jest odwiedzanie miejsc kultu religijnego ,
- wypoczynkową , obejmującą na wyjazdy rekreacyjne ,
- zdrowotną , która obejmuje wyjazdy do uzdrowisk w celu polepszenia stanu zdrowia ,
- biznesowa , czyli szkolenia połączone z wypoczynkiem w gronie współpracowników lub partnerów w interesach,

Szczególny rodzaj wypoczynku stanowi turystyka kwalifikowana, będąca jedną z aktywnych form spędzania wolnego czasu. Wymaga ona od turysty między innymi odpowiedniej kondycji, określonych umiejętności i – najczęściej – specjalistycznego sprzętu. Zalicza się do niej między innymi żeglarstwo, nurkowanie, wspinaczkę wysokogórską i narciarstwo. Często wyróżnia się również turystykę krajową, obejmującą wyjazdy turystów w obrębie własnego kraju, oraz zagraniczną. atrakcyjność turystyczna.

O liczbie przyjazdów do określonego państwa czy regionu w dużej mierze decyduje ich atrakcyjność turystyczna. Składają się na nią walory turystyczne oraz infrastruktura turystyczna. Dużym zainteresowaniem turystów cieszą się zwłaszcza miejsca, w których oba te czynniki są dobrze rozwinięte.

Walory turystyczne to wyjątkowo atrakcyjne dla przyjezdnych elementy środowiska przyrodniczego oraz dziedzictwa kulturowego. Dzieli się one na:

- walory przyrodnicze, do których zaliczamy między innymi rzeźbę terenu, klimat, zbiorniki i ciek wodne, stopień czystości środowiska naturalnego, obszary chronione, obiekty naturalne (na przykład jaskinie),
- walory poza przyrodnicze, na przykład zabytki, muzea, imprezy kulturowe, miejsca kultu religijnego, centra handlowe.

Ważnym czynnikiem decydującym o atrakcyjności danego obszaru jest dobrze rozwinięta infrastruktura turystyczna. Zachętą dla odwiedzających stanowią: zróżnicowana baza noclegowa (na przykład hotele, pensjonaty, kempingi) obiekty gastronomiczne (na przykład restauracje czy bary) i sportowo rekreacyjne (na przykład baseny, stoki narciarskie).